

SYSTEMES DE PRECHAUFFAGE A CIRCULATION FORCEE

Zerostart[®]
Temro[®]

Le réchauffeur de circulation de flux forcé fait circuler un liquide de refroidissement chaud dans le moteur tout entier pour assurer une répartition uniforme de la chaleur.

AVANTAGES

Performance et distribution de la chaleur :

- Distribution uniforme de chaleur
 - Réduit l'usure causée par des points froids
 - Améliore le démarrage
- Assure que le générateur est à une température de démarrage optimale et prêt à accepter la charge
- Pompe durable avec roue non magnétique qui n'attire pas les débris métalliques
- Le boîtier robuste en aluminium moulé sous pression améliore l'étanchéité des tuyaux, élimine les fuites et les bris
- Supports en acier résistant à la corrosion pour une résistance et une durabilité supérieures
- Réduit le stress thermique sur les tuyaux
- Élément conçu pour une longue durée de vie avec un échange de chaleur maximal
- Indice de protection : IP44
- Pas d'évaporation du liquide de refroidissement à partir des tuyaux flexibles
- Réduit les alarmes dus au bas niveau du liquide de refroidissement car le liquide de refroidissement ne bout pas

2700W, 240V



1500W, 120V



CARACTERISTIQUES

- Boîtier en aluminium moulé sous pression
- Roue non magnétique
- Supports en acier résistant à la corrosion
- Le réchauffeur est conçu avec des connexions pour les tuyaux 5/8"

- Thermostatiquement contrôlé et protégé
- L'arrêt de sécurité assure une protection contre la surchauffe

APPLICATIONS

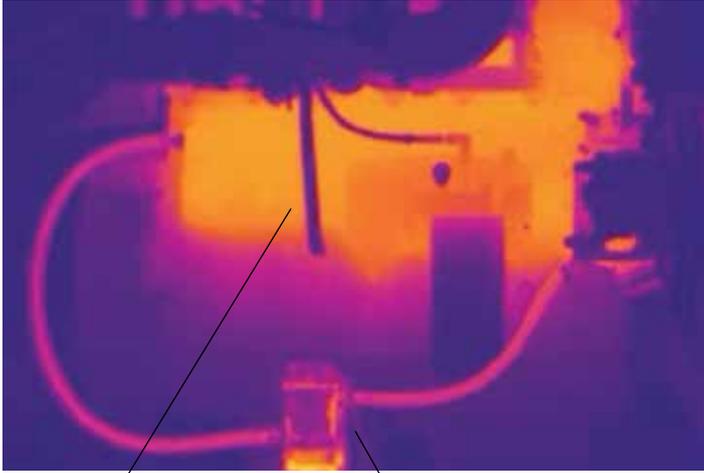
Groupe électrogène diesel et gaz

PHILLIPS & TEMRO
industries[®]

www.phillipsandtemro.com

SYSTEMES DE PRECHAUFFAGE A CIRCULATION FORCEE

POURQUOI LE CHAUFFEUR A CIRCULATION FORCEE EST-IL PREFERE?



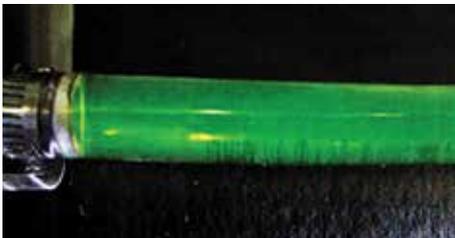
Bloc moteur

Systèmes de préchauffage à circulation forcée

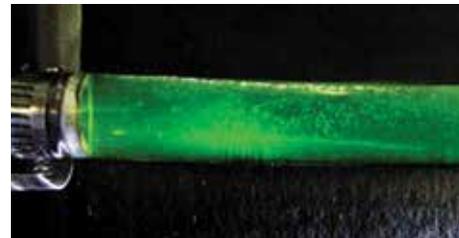
- Fournit une distribution importante de la chaleur dans la moitié du temps
- Réalise une distribution uniforme de la chaleur dans le bloc moteur, réduit les points froids et prolonge la durée de vie des tuyaux de refroidissement
- Elimine l'ébullition du liquide de refroidissement

Remarques : 9L moteur, chauffeur 1500W, 120V, 32 ° F

Systèmes de préchauffage à circulation forcée



Autre réchauffeur de liquide de refroidissement



CONFIGURATIONS DE FICHE

(B)	(C)
240 Volt 15 Ampères	125 Volt 20 Ampères

Pendant un test de comparaison à 72 ° F de 10 minutes, le chauffeur à circulation forcée n'a pas produit de bulles d'air due à l'ébullition du liquide de refroidissement.

Numéro d'article	Sortie	Watts	Volts	Ampères	Longueur	Largeur	Hauteur	Connexions tuyau	Kits de service	Type de fiche
3309020	Droite	1500	120	12.5	8-1/2" (22cm)	4-13/16" (12.2cm)	10' (25.4cm)	5/8" (16mm)	3309026	C
3309021	Gauche	1500	120	12.5	8-1/2" (22cm)	4-13/16" (12.2cm)	10' (25.4cm)	5/8" (16mm)	3309027	C
3309024	Droite	2700	240	11.25	8-1/2" (22cm)	4-13/16" (12.2cm)	10' (25.4cm)	5/8" (16mm)	3309029	B
3309025	Gauche	2700	240	11.25	8-1/2" (22cm)	4-13/16" (12.2cm)	10' (25.4cm)	5/8" (16mm)	3309029	B