

# RECHAUFFEUR D'AIR ASPIRE

**Zerostart®**

Système embarqué  
et autonome pour des  
démarrages froids et  
contrôle des émissions  
qui fonctionne sans  
intervention du conducteur.

## AVANTAGES

- Démarrage rapide et fiable par temps froid
- Utilise 5-10 fois moins de batterie que "cold cranking"
- Pratique ; L'achat, le stockage et le remplacement des bouteilles éther ne sont pas nécessaires
- Réduction de la "fumée blanche" pendant le démarrage du moteur
- Design durable
- Des configurations personnalisées limitent l'exposition aux intempéries et aux vibrations routières

## APPLICATIONS

- Les fabricants de moteurs et de camions (les codes sont diffusés chez les OEM de camions) pour une variété de véhicules, y compris des tracteurs, des camions et des équipements de construction



## CARACTERISTIQUES

- 12 ou 24 V
- **Modalité de préchauffage :** l'air de combustion est préchauffé à la température nécessaire à l'allumage du carburant pendant les démarrages à froid. Les temps de début typiques sont entre 2 et 10 secondes chambré
- **Modalité post-chauffage :** le chauffage est excité en suite pour réduire la fumée blanche ou les émissions d'hydrocarbure
- Conçu avec les OEM pour s'intégrer avec ECM du moteur

**PHILLIPS & TEMRO**  
*industries®*

[www.phillipsandtemro.com](http://www.phillipsandtemro.com)

# RECHAUFFEUR D'AIR ASPIRE

## SOLUTIONS PERSONNALISEES



Les photos du produit affichées indiquent les modèles de moteurs les plus fréquemment commandés. D'autres modèles de moteurs sont disponibles sur demande.