

# CALENTADOR DE CIRCULACIÓN DE FLUJO FORZADO

**Zerostart<sup>®</sup>**  
**Temro<sup>®</sup>**

El calentador de circulación de flujo forzado hace circular el refrigerante caliente por todo el motor para proporcionar una distribución uniforme del calor.

## VENTAJAS

Rendimiento y Distribución de Calor:

- Distribución uniforme del calor
  - Reduce el desgaste de los puntos fríos
  - Mejora el arranque del motor
- Asegura que el generador esté a la temperatura de inicio óptima y listo para aceptar carga
- Bomba duradera con impulsor no magnético que no atrae restos de metal
- La robusta carcasa de aluminio fundido a presión mejora el sellado de las mangueras, elimina la fuga y la rotura
- Soportes de acero resistente a la corrosión para mayor resistencia y durabilidad
- Reduce el estrés térmico en las mangueras del refrigerante
- Elemento diseñado para una larga vida con máxima transferencia de calor
- Clasificación de Protección de Ingreso IP44
- Sin evaporación del refrigerante de las mangueras
- Reduce las alarmas de bajo nivel de refrigerante porque el refrigerante no hierve

2700W, 240V



Aislador de vibraciones



1500W, 120V



## CARACTERÍSTICAS

- Carcasa de aluminio fundido
- Impulsor no magnético
- Soportes de acero resistente a la corrosión
- Calentador está diseñado con conexiones para mangueras de calefacción 5/8 "

- Termostáticamente controlado y protegido
- Cierre de seguridad proporciona protección contra el sobrecalentamiento

## CAMPOS DE APLICACIÓN

Generadores diesel o gas natural

**PHILLIPS & TEMRO**  
*industries<sup>®</sup>*

[www.phillipsandtemro.com](http://www.phillipsandtemro.com)

# CALENTADOR DE CIRCULACIÓN DE FLUJO FORZADO

## ¿POR QUÉ SE PREFIERE EL CALENTADOR DE CIRCULACIÓN DE FLUJO FORZADO?



Bloque de motor

Calentador de circulación de flujo forzado

- Proporciona una distribución de calor significativa a la mitad de tiempo
- Logra distribución uniforme del calor a través del bloque del motor y la reducción de los puntos fríos alargando la vida de las mangueras de refrigerante
- Elimina ebullición del líquido refrigerante

**Notas:** motor 9L, calentador de 1500W, 120V, 32 ° F

### Calentador de circulación de flujo forzado



### Otro calentador de refrigerante



### CONFIGURACIONES DE ENCHUFE

(B)	(C)
240 Volt 15 Amp	125 Volt 20 Amp

En una prueba de comparación a 72 ° F durante 10 minutos, el calentador de circulación flujo forzado no produjo burbujas de aire debida a la ebullición del refrigerante.

N° de pieza	Lugar de salida	Vatios	Voltios	Amperios	Longitud	Ancho	Altura	Las conexiones de la manguera del calentador	Kit de servicio	Tipo de enchufe
3309020	Derecha	1500	120	12.5	8-1/2" (22cm)	4-13/16" (12.2cm)	10' (25.4cm)	5/8" (16mm)	3309026	C
3309021	Izquierda	1500	120	12.5	8-1/2"(22cm)	4-13/16" (12.2cm)	10' (25.4cm)	5/8" (16mm)	3309027	C
3309024	Derecha	2700	240	11.25	8-1/2" (22cm)	4-13/16" (12.2cm)	10' (25.4cm)	5/8" (16mm)	3309029	B
3309025	Izquierda	2700	240	11.25	8-1/2" (22cm)	4-13/16" (12.2cm)	10' (25.4cm)	5/8" (16mm)	3309029	B

#LIT0090P ©2017 PHILLIPS & TEMRO INDUSTRIES

**PHILLIPS & TEMRO**  
industries®

[www.phillipsandtemro.com](http://www.phillipsandtemro.com)