

GUIDE POUR SYSTÈME THERMOPLONGEUR



Le système thermoplongeur est conçu pour réduire vos coûts d'électricité en réglant les heures de fonctionnement du chauffe-moteur.

Comment le système fonctionne

Généralement, les opérateurs de véhicules lourds ou les gestionnaires de flottes utilisent un chauffe-moteur pour éviter les très onéreux coûts d'un véhicule que 'ne démarre pas'. Le chauffe-moteur est habituellement branché lorsque la température ambiante est de 32 ° F (0 ° C) ou plus froide. Le chauffe-moteur émet un courant électrique à partir du moment où il est branché, jusqu'à ce que le conducteur débranche le chauffe-moteur juste avant le démarrage.

Le système de thermostat règle la température du liquide de refroidissement en allumant et éteignant le chauffe-moteur en fonction du réglage de la plage de température. Ce système peut être utilisé lorsque le camion est stationné ou sur la route et élimine le besoin d'une minuterie pré-réglée.

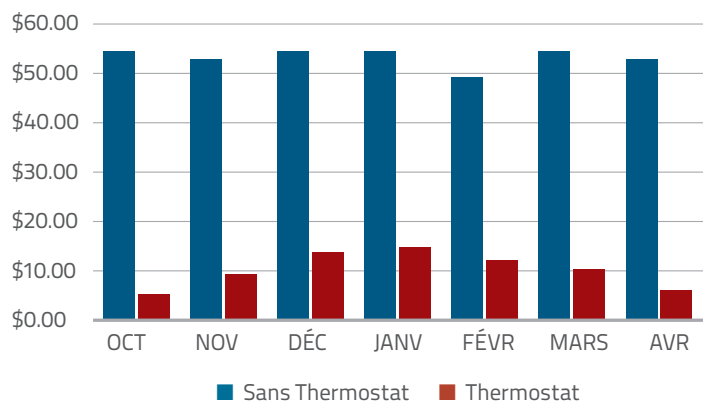
Le système comprend 4 composantes principales :

- Thermostat
- Cordon d'alimentation Série Y
- Connecteur femelle & voyant lumineux
- Chauffe-moteur

Économies d'électricité

Réduisez le coût de l'électricité en contrôlant la consommation d'électricité du chauffe-moteur avec un thermostat.

MINNESOTA



Utilisez le calculateur en ligne pour déterminer vos économies

1

Thermostat

Utilisez le tableau d'applications du thermostat fourni ou sélectionnez l'une des options de thermostat standard fournies ci-dessous.

TABLEAU D'APPLICATIONS

Moteur	No. pièce	Marche/arrêt	Description
CATERPILLAR			
3406E	3600066	40°F / 55°F	3/4" NPT
C9, 11, 13, 15 & 16	3600081	40°F / 55°F	#8 STOR
CUMMINS			
ISB	3600066	40°F / 55°F	3/4" NPT
ISC	3600066	40°F / 55°F	3/4" NPT
ISM	3600068	40°F / 55°F	1/2" NPT
ISX	3600087	40°F / 55°F	M27
DETROIT DIESEL			
SERIES 60	3600066	40°F / 55°F	3/4" NPT
DD13, 15 & 16	3600087	40°F / 55°F	M27
INTERNATIONAL			
DT-456 (NON-EGR 1998-2005)	3600068	40°F / 55°F	1/2" NPT
DT 5, 7, 11 & 13	3600087		M27
MACK			
E-TECH	3600068	40°F / 55°F	1/2" NPT
PACCAR			
PX 6, 7, 8 & 9	3600066	40°F / 55°F	3/4" NPT

THERMOSTATS STANDARDS



No. pièce 3600066
3/4" NPT –
Marche 40°F / Arrêt 55°F



No. pièce 3600068
1/2" NPT –
Marche 40°F / Arrêt 55°F



No. pièce 3600081
#8 STOR –
Marche 40°F / Arrêt 55°F



No. pièce 3600087
M27 –
Marche 40°F / Arrêt 55°F

Définir l'emplacement du thermostat sur le chauffe-moteur

Le thermostat est installé sur le côté opposé du bloc moteur le plus loin possible du chauffe-moteur dans l'orifice d'accès. Le positionnement du chauffe-moteur par rapport au thermostat est important car le thermostat détecte la température du liquide de refroidissement. Donc si le thermostat et le chauffe-moteur sont placés l'un à côté de l'autre, le thermostat détectera la température du liquide de refroidissement le plus proche du chauffe-moteur et se

mettra rapidement sur le cycle de service marche-arrêt. Le système ne règlera que la température du liquide de refroidissement d'une petite surface autour du chauffe-moteur et du thermostat, en contrepartie, il créera des poches du liquide de refroidissement chaudes et froides dans le moteur.

Lorsque le chauffe-moteur et le thermostat sont placés à des extrémités opposés du moteur, le thermostat détecte la température du liquide de refroidissement dans une plus grande surface entre le chauffe-moteur et le thermostat.

2

Cordon d'alimentation série Y

Caractéristiques

- Cordon d'alimentation résistant aux intempéries
- Les connexions pour le voyant lumineux double sont codées par couleur pour une installation facile
- Les cordons d'alimentation du thermostat et du chauffe-moteur sont étiquetés pour une installation facile



No. pièce	Description	Volts	T-stat Longueur	Chauffe-moteur Longueur	Calibre	Connector Angle			
						Fini boîtier connecteur femelle	T-Stat	Chauffe- moteur	T-Stat Réglage
3600054	WP Kit Cordon d'alimentation Série Y- Connecteur femelle, boîtier, thermostat & voyant lumineux double	120	72"	72	16	Chrome	R	R	100° F / 120° F (marche/arrêt)
3600079	WP Cordon d'alimentation Série Y & connexions voyant lumineux double	120	72"	72	16	-	R	R	-
3600102	WP Cordon d'alimentation Série Y & connexions voyant lumineux double	120	96"	84	16	-	R	R	-
3600091	WP Cordon d'alimentation Série Y & connexions voyant lumineux double	120	168"	100	16	-	R	R	-
3600090	WP Cordon d'alimentation Série Y & connexions voyant lumineux double	120	55"	110	16	-	S	R	-
3600097	WP Cordon d'alimentation Série Y & connexions voyant lumineux double	120	168"	168	16	-	R	R	-

Sélection appropriée du cordon d'alimentation série Y

Étape 1

- Déterminez l'emplacement du voyant lumineux double sur l'extérieur de la cabine de conduite.

Étape 2

- Déterminez l'emplacement du chauffe-moteur
- Suivez le parcours où le cordon d'alimentation sera installé à partir du voyant lumineux jusqu'au chauffe-moteur.
- Mesurez la longueur du parcours déterminé.

Étape 3

- Déterminez l'emplacement du thermostat sur le moteur.
- Suivez le parcours où le cordon d'alimentation sera installé à partir du voyant lumineux jusqu'au chauffe-moteur.
- Mesurez la longueur du parcours déterminé.

Étape 4

- À l'aide du tableau d'applications pour le cordon d'alimentation série Y, déterminez le cordon approprié.

3

Connecteur femelle & voyant lumineux

Caractéristiques

- Voyant lumineux DEL pour la confirmation de tension et le fonctionnement du chauffe-moteur en un coup d'œil.
- Les connexions sont codées par couleur pour les identifier facilement avec les étiquettes du cordon d'alimentation série Y pour une installation facile.

No. pièce	Description	Spécifications	Fini
8606080	Boîtier connecteur femelle & joint d'étanchéité	2.5" Largeur x 2.5" H	Chrome
3600060	Plaque de voyant lumineux double	3.5" Largeur x 2.5" H	Chrome
3600133	Boîtier connecteur femelle & joint d'étanchéité	2.5" Largeur x 2.5" H	Gris tonnerre
3600134	Plaque de voyant lumineux double	3.5" Largeur x 2.5" H	Gris tonnerre



4

Chauffe-moteur

Consultez le guide d'application pour camions lourds dans le catalogue de produits Zerostart / Tempro en ligne sur www.phillipsandtempro.com

Le guide indiquera les moteurs spécifiques par OEM pour identifier le chauffe-moteur approprié pour camions lourds.



ENTRETIEN PRÉVENTIF

OUTIL DE VÉRIFICATION POUR THERMOSTAT

No. pièce 3600115

L'outil de vérification pour thermostat vous confirme que le chauffe-moteur et le cordon d'alimentation de la série Y sont opérationnels. Un guide de vérification étape par étape est disponible en ligne sur www.phillipsandtempro.com.

