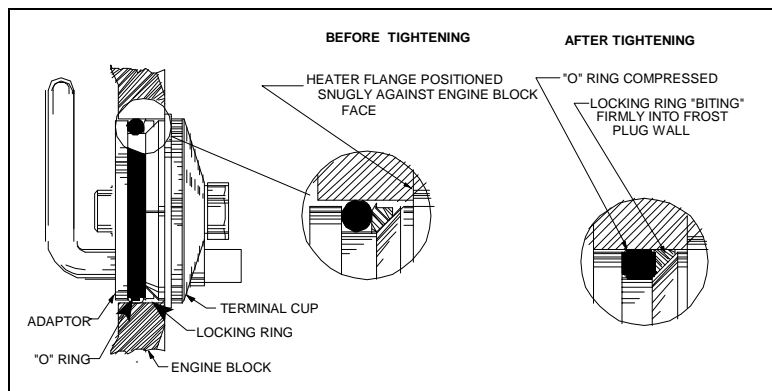


INSTALLATION INSTRUCTIONS

FROST PLUG BLOCK HEATER



- WARNING** • DO NOT PLUG IN HEATER IF ELEMENT IS NOT IMMERSÉD IN COOLANT. IF NOT IMMERSÉD, ELEMENT SHEATH MAY BURST AND COULD RESULT IN PERSONAL INJURY.
- CAUTION** • USE A 50/50 SOLUTION OF ETHYLENE GLYCOL ANTI-FREEZE AND WATER FOR OPTIMUM HEATER PERFORMANCE.
- **DO NOT USE MORE THAN 65% CONCENTRATION OF ANTI-FREEZE, AS A SHORTENED HEATER LIFE WILL RESULT.**
 - **DO NOT USE HEATER IN COOLING SYSTEM CONTAINING ANY FORM OF STOP-LEAK ADDITIVE, AS A SHORTENED HEATER LIFE WILL RESULT.**



1. Drain coolant and remove specified frost plug.
2. Thoroughly clean engine block core hole.
3. Fully insert heater into core hole, with element pointed in the direction indicated below.
CAUTION: DO NOT LUBRICATE "O" RING
4. Tighten bolt to the torque value of 14 - 16 ft/lbs. (Do not over tighten)
5. Refill cooling system, operate engine and check for leakage.
6. Plug cord into heater, secure cord to prevent contact with hot or moving parts.

Cord Installation Procedure



CAUTION: Help prevent bodily injury due to electric shock. **ENSURE** power cord is fastened to existing wiring in engine compartment to prevent damage from contact with hot or moving parts.

1. Route cord through front grille to heater. Plug cord into heater.
2. Using tie straps or tape, secure cord to prevent contact with heated surfaces or moving parts.
3. Install male plug protector.

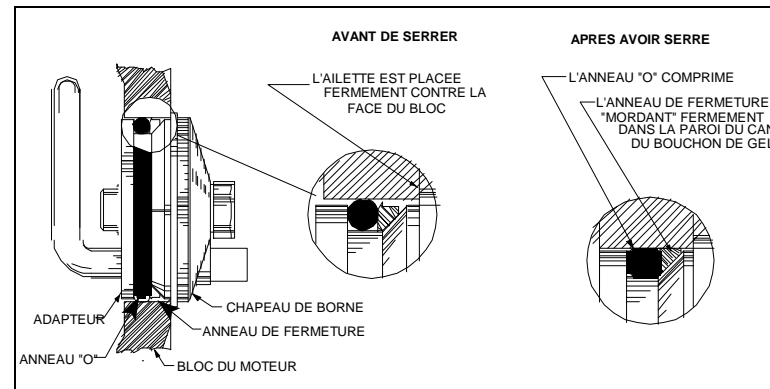
DIRECTIVES D'INSTALLATION

CHAUFFE-BLOC POUR PASTILLE



- AVERTISSEMENT** • **NE BRANCHEZ PAS** LE CHAUFFE-BLOC SI L'ÉLÉMENT N'EST PAS IMMÉRÉ DANS LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT AUTREMENT, L'ÉLÉMENT RISQUE D'ÉCLATER ET DE CAUSER DES BLESSURES.
- MISE EN GARDE** • **UTILISEZ** UNE SOLUTION D'ANTIGEL DE GLYCOL ÉTHYLIQUE ET D'EAU 50/50 POUR UN RENDEMENT OPTIMAL DU CHAUFFE-BLOC.
- **N'UTILISEZ PAS** UNE CONCENTRATION DE PLUS DE 65% D'ANTIGEL SINON VOUS RISQUEZ DE RÉDUIRE LA DURÉE UTILE DU CHAUFFE-BLOC.
 - **N'UTILISEZ PAS** LE CHAUFFE-BLOC DANS UN SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT OÙ SE TROUVE UN ADDITIF ANTI-FUITE QUELCONQUE CAR CELA RÉDUIRA LA DURÉE UTILE DU CHAUFFE-BLOC.

Directives d'installation du chauffe-bloc



1. Drainez le refroidisseur et enlevez le bouchon de gel.
2. Insérez à fond le chauffe-moteur dans l'ouverture du bouchon de gel plaçant l'élément dans la indiquée ci-dessous.
ATTENTION: Ne lubrifiez pas l'anneau "O".
3. Serez le tarand sur la soupape de torque 14-16 pi. lb. Ne serrez pas trop.
4. Rempissez le système de refroidissement et mettez le moteur en mouvement. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites.
5. Connectez le fil puuvior et fixez-le où c'est nécessaire avec les attaches fournies.
6. Si le trou indiqué est trop gros, se servir du trou accessible le plus proche.

Pose du cordon d'alimentation



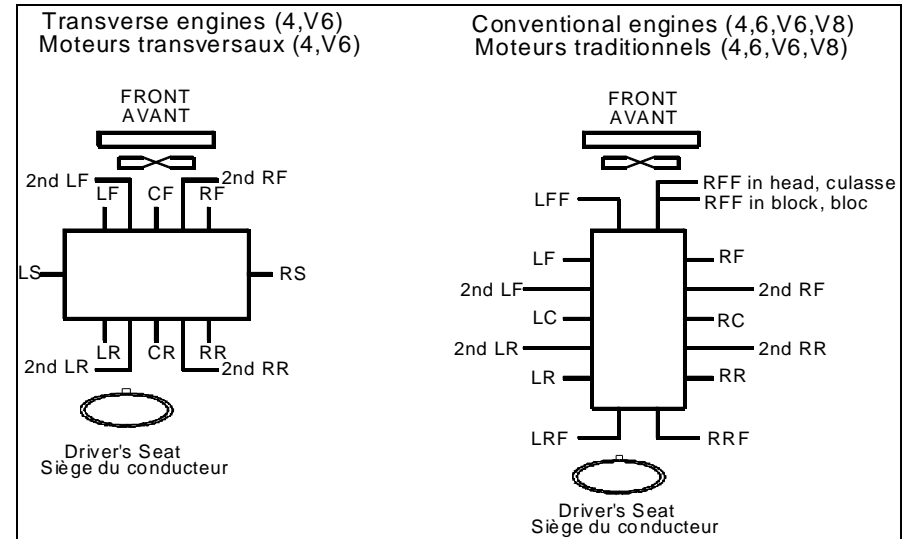
MISE EN GARDE: Prenez les mesures pour éviter un choc électrique. **ASSUREZ-VOUS** que le cordon est attaché au câblage dans le compartiment-moteur pour éviter qu'il ne touche des pièces mobiles ou chaudes.

1. Acheminez le cordon de la calandre jusqu'au chauffe-bloc et branchez-le dans le chauffe-bloc.
2. Utilisez des serre-fils pour fixer le cordon et éviter qu'il ne touche des pièces mobiles ou chaudes.
3. Posez le protège-fiche.

For all other model applications consult applications chart in catalogue.

Pour toutes les autres applications consultez la liste des applications du catalogue.

MAKE, YEAR, ENGINE MARQUE, ANNÉE ET MOTEUR	Location Situation	Point Element Direction de L'élément
FORD/MERCURY 1972-82 V6-2.6L,2.8L 1983-86 V6-2.8L	LFF OR RFF RFF IN HEAD	4 OR 9 O'CLOCK 10 O'CLOCK



**Location of Heater (from driver's seat)
Position de la chaufferette (du siège du conducteur)**

LR	left rear	arrière gauche
LS	left side	côté gauche
LF	left front	avant gauche
LC	left center	centre gauche
RR	right rear	arrière droite
RS	right side	côté droite
RF	right front	avant droite
RC	right center	centre droite
CR	center rear	arrière centre
CF	center front	avant centre
LRF	left rear face, cylinder head	côté gauche arrière, culasse
RRF	right rear face, cylinder head	côté droit arrière, culasse
LFF	left front face, cylinder head	côté avant gauche, culasse
RFF in head, culasse	right front face, cylinder head	côté avant droit, culasse
RFF in block, bloc	right front face, block	côté avant droit, bloc-moteur
2nd LR	2nd left rear	2ème ArG
2nd LF	2nd left front	2ème AvG
2nd RR	2nd right rear	2ème ArD
2nd RF	2nd right front	2ème AvD

NOTE:

FOR INDUSTRIAL ENGINES (NON AUTOMOTIVE OR TRUCK APPLICATIONS)
THE CORE HOLE LOCATION IS FROM THE FLYWHEEL END.

REMARQUE:

SUR LES MOTEURS INDUSTRIELS (AUTRES QUE AUTOMOBILES OU CAMIONS),
L'EMPLACEMENT DE LA PASTILLE EST À PARTIR DE L'EXTRÉMITÉ DU VOLANT DU
MOTEUR.



Please respect the environment, all products, packaging and engine fluids should be collected and recycled or disposed of in accordance with local regulations

- | | |
|---|--|
| (1) Remove and replace starter. | (1) Démontez et remonte le démarreur. |
| (2) Pull or pry out core plug. | (2) Tirer ou extraire la pastille. |
| (3) Replacement heater only. May require lower coolant return line (steel tube) – purchase from GM. | (3) Chauffe-bloc de rechange seulement. Peut nécessiter une canalisation inférieure de renvoi du liquide (tube d'acier) – l'acheter de GM. |
| (4) Remove and replace alternator. | (4) Démontez et remonte l'alternateur. |
| (5) Installation by certified mechanic recommended. | (5) Installation par un mécanicien agréé recommandé. |
| (6) On some models, the air pump has to be loosened. | (6) Sur certains modèles, il faut desserrer la pompe à air. |
| (7) Remove right front wheel and splash guard. | (7) Enlever la roue et le garde-boue avant droits. |
| (13) Lf LR is a 40mm core hole, install heater in 2 nd LR. | (13) Si le diamètre de l'orifice arrière gauche est de 40mm, installer le chauffe-moteur dans le deuxième orifice arrière gauche. |