

**INSTALLATION  
INSTRUCTIONS****THREADED BLOCK HEATER****WARNING**

DO NOT plug in heater if element is not immersed in coolant. If not immersed, element sheath may burst and could result in personal injury.

**CAUTION**

USE a 50/50 solution of ethylene glycol antifreeze and water for optimum heater performance.

DO NOT use more than 65% concentration of antifreeze, as a shortened heater life will result.

DO NOT use heater in coolant system containing any form of stop-leak additive, as a shortened heater life will result.

**HEATER INSTALLATION PROCEDURE**

1. Drain coolant from radiator and engine block.
2. Remove engine splash guard.
3. Remove the seat from the heater mounting hole on the right front side of the engine.
4. Remove two studs.
5. Apply a coating of grease to the heater O-ring and machined surface of hole in block (to facilitate installation and prevent O-ring damage). **Do not use a petroleum-base lubricant.**
6. Loosely install heater assembly with the 8mm bolts and washer supplied. Tighten the bolts securely.
7. Install power cord route through grille. Make sure that cord does not touch engine or any hot or moving parts. Add optional protector cap to plug to prevent corrosion.
8. Replace coolant -- start engine -- check for leaks.

**CORD INSTALLATION PROCEDURE****CAUTION**

Help prevent bodily injury due to electric shock. ENSURE power cord is fastened to existing wiring in engine compartment to prevent damage from contact with hot or moving parts.

1. Route cord through front grille to heater. Plug cord into heater.
2. Using tie straps or tape, secure cord to prevent contact with heated surfaces or moving parts.
3. Install male plug protector.

**WARRANTY**

The Phillips & Temro Industries warranty statement is located on the website at [phillipsandtemro.com/terms](http://phillipsandtemro.com/terms).

**DIRECTIVES  
D'INSTALLATION****CHAUFFE-BLOC POUR PASTILLE****AVERTISSEMENT**

NE BRANCHEZ PAS le chauffe-bloc si l'élément n'est pas immergé dans le liquide de refroidissement autrement, l'élément risque d'éclater et de causer des blessures.

**MISE EN GARDE**

UTILISEZ une solution d'antigel de glycol éthylique et d'eau 50/50 pour un rendement optimal du chauffe-bloc. N'UTILISEZ PAS une concentration de plus de 65% d'antigel sinon vous risquez de réduire la durée utile du chauffe-bloc.

N'UTILISEZ PAS le chauffe-bloc dans un système de refroidissement où se trouve un additif anti-fuite quelconque car cela réduira la durée utile du chauffe-bloc.

**DIRECTIVES D'INSTALLATION DU CHAUFFE-BLOC**

1. Faire écouler le liquide de refroidissement du radiateur et du bloc moteur.
2. Enlever le pare-gouttes moteur.
3. Enlever la plaque d'étanchéité du trou d'installation de la chaufferette du côté droit à l'avant du moteur.
4. Enlever deux goujons.
5. Graisser la rondelle en "O" de la chaufferette ainsi que la surface usinée du trou du bloc (pour faciliter l'installation et pour éviter tout dommage à la rondelle en "O"). NE PAS utiliser un lubrifiant à base d'huile minérale.
6. Installer (sans serrer) l'ensemble de la chaufferette avec les boulons 8mm et la rondelle (fournis). Bien serrer les boulons.
7. Faire passer le cordon d'alimentation par la calandre. A'assurer que le cordon ne touche ni le moteur ni aucune des pièces mobiles ou chaudes. Ajouter la chape protectrice (au choix) à la fiche pour éviter la corrosion.
8. Remettre le liquide de refroidissement -- faire démarrer le moteur -- vérifier contre toute fuite.

**POSE DU CORDON D'ALIMENTATION****MISE EN GARDE**

Prenez les mesures pour éviter un choc électrique. ASSUREZ-VOUS que le cordon est attaché au câblage dans le compartiment-moteur pour éviter qu'il ne touche des pièces mobiles ou chaudes.

1. Acheminez le cordon de la calandre jusqu'au chauffe-bloc et branchez-le dans le chauffe-bloc.
2. Utilisez des serre-fils pour fixer le cordon et éviter qu'il ne touche des pièces mobiles ou chaudes.
3. Posez le protège-fiche.

**GARANTIE**

La déclaration de garantie de Phillips & Temro Industries se trouve sur le site [phillipsandtemro.com/terms](http://phillipsandtemro.com/terms).